



III° CAMPIONATO INVERNALE DINGHY 12' “PUCCINI”

Data: GENNAIO-MARZO 2006

BANDO DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore.
- 1.2 Saranno in vigore le Prescrizioni in corsivo della FIV incluse nel RdR, la Normativa FIV vigente, le Regole di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati ufficiali.

2. PUBBLICITA'

La pubblicità è limitata alla Categoria A.

3. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Dinghy 12 piedi.
- 3.2 I concorrenti dovranno registrarsi presso la Segreteria di Regata presentando un Certificato di Stazza come da punto 6, la tessera FIV in corso di validità, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, la tessera AICD valida per il 2005 e/o il 2006 (o altro documento comprovante l'iscrizione alla classe in uno dei suddetti anni) e un Certificato di Assicurazione come da punto 10 del presente Bando.
- 3.3 Le barche eleggibili dovranno anticipare la propria iscrizione all'Autorità Organizzatrice completando il modulo qui allegato e facendolo pervenire alla Segreteria di Regata, all'indirizzo, fax 0584-352700, email info@artigliovela.it, entro il periodo di ricezione dal 7-01-2006 al 14-01-2006 (entro le ore 10.00).
- 3.4 Qualora l'iscrizione non avvenisse nei tempi e modi di cui al punto 3.3, l'Autorità Organizzatrice potrà richiedere in sede di registrazione una sovratassa di importo massimo equivalente alla tassa di iscrizione di cui al punto 4.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione sarà di Euro 15,00 (quindici) per ciascuna regata, ovvero di Euro 50,00 (cinquanta) per chi si iscrive senz' altro a tutte e cinque le regate in programma.

Per chi intende usufruire del rimessaggio all' aperto (dal 7/1/2006 al 9/4/2006, domenica successiva a quella nella quale sono previste presso il Circolo Artiglio le ultime prove della Regata Nazionale della Classe Dinghy 12' – 1° prova della Coppa Italia 2006) il costo è di Euro 90,00 per l' intero periodo).

Sarà altresì possibile rimessare le barche al chiuso, in capannone posto nell' area dell' Artiglio, sempre per lo stesso periodo, al costo di Euro 250 (duecentocinquanta) oltre a Euro 50,00 per l' iscrizione all' costituenda associazione velica che gestirà lo spazio.

5. PROGRAMMA

5.1 Registrazione in Segreteria di Regata

14 Gennaio 2006 dalle ore 8.30 alle 10.00

5.2 Stazze e controlli

Sono possibili controlli di stazza.

5.3 Date regate:

| | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|------------------------------|
| 14 Gennaio | 1° giornata | 1° prova ore 11.00 | eventuale 2° prova a seguire |
| 28 Gennaio | 2° giornata | 1° prova ore 11.00 | eventuale 2° prova a seguire |
| 11 Febbraio | 3° giornata | 1° prova ore 11.00 | eventuale 2° prova a seguire |
| 25 Febbraio | 4° giornata | 1° prova ore 11.00 | eventuale 2° prova a seguire |
| 11 Marzo | 5° giornata | 1° prova ore 11.00 | eventuale 2° prova a seguire |

5.4 Non si disputeranno, quindi, più di 2 prove al giorno.

5.5 L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima prova nella prima regata è fissato alle ore 11.00 del 14-01-2006

5.6 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova della 5° regata in programma non potrà essere dato dopo le ore 15.00 dell' 11-03-2006

6. STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido Certificato di Stazza.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 8.30 del giorno 14-01-2006

8. CLASSIFICA E PREMI

8.1 La classifica finale del Campionato Invernale sarà redatta sommando i migliori 4 punteggi conseguiti dai concorrenti nelle cinque giornate di regata previste (lo scarto comprende

quindi anche una eventuale regata che non fosse disputata per qualsivoglia ragione) e di cui al successivo art. 8.3.

8.2 Al termine della prova (ovvero delle due prove) disputata/e in ciascuna giornata di regata si stilerà - applicandosi il punteggio minimo - la classifica di giornata.

8.3 A tutti i concorrenti classificatisi in ciascuna giornata sarà quindi assegnato un punto per ogni timoniere battuto nella giornata, oltre ad un ulteriore punto se avranno portato a termine la prova (o almeno una prova se se ne disputeranno due).

8.4 Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle prime cinque barche della classifica generale
- alla prima barca "classica" (scafo in legno) su almeno 3 iscritte
- alla prima barca 'd'epoca' (tra le "classiche" quelle costruite almeno il 25° anno precedente la manifestazione e che abbiano regatato con anche l'intero rig - albero boma e picco - in legno).
- al primo equipaggio "Master" su almeno 3 iscritti.
- al primo equipaggio femminile su almeno 2 iscritti

9. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

10. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale pari ad almeno quello fissato all'uopo dalla FIV.

11. ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vorrete contattare il Responsabile della Manifestazione Sig. Daniele Celot al numero di cellulare 338.6469069. Roberto al 335.6914850.

Per raggiungere il CVArtiglio :

Innanzitutto si deve arrivare a Torre del Lago; per chi proviene dall'autostrada Firenze-Mare, conviene uscire a Pisa Nord (Migliarino) e immettersi sulla strada statale Aurelia SS1, direzione Viareggio; giunti all'immissione della variante Aurelia girare a sinistra per Torre del Lago.

Per chi proviene da Viareggio, è conveniente utilizzare la variante Aurelia, girando a destra per Torre del Lago alla congiunzione con la statale Aurelia.

Giunti a Torre del Lago, si seguono le indicazioni Lago o Camping; arrivati in prossimità dell'ingresso al Belvedere, la piazza prospiciente il lago, girare a sinistra per la strada che conduce al campeggio e al teatro.

Percorsi 50 m, girare a destra, e giunti davanti all'ingresso del campeggio, proseguire verso destra per il circolo.